



L'aéroport de Nantes-Atlantique est l'un des quatre grands aéroports du Grand Ouest.

Nantes se classe en deuxième position immédiatement après Bordeaux en nombre de vols (49 200 pour Nantes contre 52 800 pour Bordeaux en 2015). Brest et Rennes accueillent moins de 20 000 vols par an. Les aéroports actuels de Rennes et Nantes-Atlantique sont très proches ; cette proximité serait accentuée par la réalisation d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des Landes, à 80 km de Rennes.

Les vols internationaux sont nombreux à Nantes, ils concernent essentiellement l'Europe avec 59 destinations en 2016, majoritairement dans les pays limitrophes. Douze vols sont à destination d'un autre continent (Afrique : 10, Amérique et Caraïbes : 2, Proche-Orient : 1, Asie : 0).

Notre-Dame-des-Landes constituerait un troisième aéroport en Loire Atlantique avec celui de Saint-Nazaire et celui de Nantes-Atlantique qui continuera très probablement à fonctionner pour répondre aux activités d'Airbus (et les petits avions type aéroclub ?). Le projet de Notre-Dame-des-Landes est celui du transfert de l'activité commerciale.

La zone retenue se situe sur deux têtes de bassins versants : c'est un plateau constitué d'argile et de limons qui joue un rôle d'« éponge » et de « château d'eau ». L'eau s'écoule de cette zone humide¹ en un chevelu de petits rus et ruisseaux qui, au nord, se jettent dans l'Isac (en partie canalisé), affluent de la Vilaine, et au sud, le Gesvres et l'Hocmard qui rejoignent l'Erdre, puis la Loire. Pendant la saison des pluies, en fin d'automne et en hiver, le sol se gorge d'eau, comme une éponge, et ne la restitue aux rus et ruisseaux que très lentement le reste de l'année.

